

GWARANCJA

1. Gwarancja na sprawne działanie urządzenia udzielana jest na okres **12 miesięcy** od daty zakupu. Gwarancja nie obejmuje części eksploatacyjnych podlegających normalnemu zużyciu np. lampki, bezpieczniki, uchwyty spawalnicze i ich części.
2. Producent zapewnia bezpłatną naprawę, w przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym, wad fabrycznych.
3. Producent zapewnia rozpatrzenie reklamacji i podjęcie naprawy w ciągu 14 dni od daty dostarczenia do serwisu. Czas naprawy nie może przekroczyć 30 dni.
4. Nabywca traci wszelkie prawa gwarancyjne w przypadku stwierdzenia samowolnych napraw, zmian konstrukcyjnych, oraz niewłaściwego użytkownika lub niezgodnej z przepisami instalacji.
5. Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek niewłaściwego transportu lub przechowywania urządzenia, jego niewłaściwej obsługi i konserwacji oraz innych przyczyn nie spowodowanych przez producenta - mogą być usunięte wyłącznie na koszt Użytkownika.
6. Jeżeli w/w przyczyny spowodowały trwałe zmiany jakościowe urządzenia - udzielona gwarancja traci ważność.
7. Naprawa urządzenia wykonana w okresie gwarancyjnym przez osoby nieuprawnione przez producenta, unieważnia gwarancję.
8. Gwarancja nie obejmuje strat bezpośrednich i pośrednich spowodowanych wadami urządzenia.
- 9. Karta gwarancyjna jest nieważna bez daty, pieczęci i podpisów, jak również z poprawkami i skreśleniami dokonanymi przez osoby nieupoważnione.**
10. W sprawach nieuregulowanych niniejszymi Warunkami Gwarancji, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

Data zakupu:.....

Numer fabryczny urządzenia:.....

Pieczęć i podpis sprzedawcy:.....

ADNOTACJE SERWISU

Data zgłoszenia	Data wydania	Wykonane czynności	Potwierdzenie serwisu



BDT7000

Tester akumulatora i instalacji 12/24V

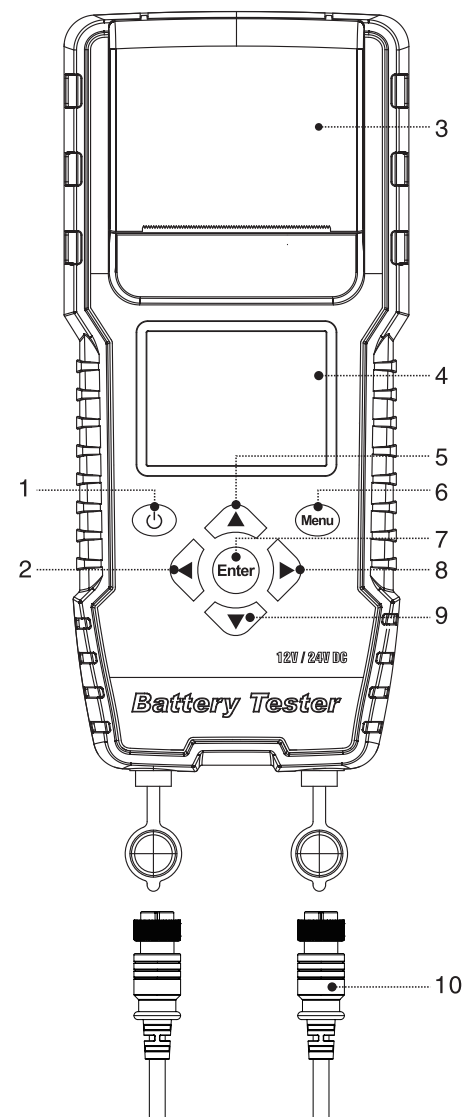


BADEK
ul. Kobierzycka 20 D
52-315 Wrocław, Poland
tel. +48 71 723 02 22
badek@badek.pl
www.badek.pl

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. UWAGA! ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ PODCZAS TEJ OPERACJI PONIEWAŻ ELEKTROLIT JEST KWASEM BARDZO KOROZYJNYM.
2. NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELANIA SUBSTANCJI KOROZYJNYCH
3. NIE UŻYWAĆ NA ZEWNĄTRZ PODCZAS PADAJĄCEGO DESZCZU LUB ŚNIEGU.

CECHY



1. Wciśnij włącznik główny aby włączyć urządzenie.
- 2/8. Strzałki wyboru pozycji w menu
3. Drukarka
4. Wyświetlacz LCD
- 5/9. Strzałki wyboru parametrów testu
6. Powrót do głównego menu
7. Zatwierdza wybór
10. Odłączane przewody

PRZYGOTOWANIE DO POMIARU



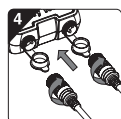
1. Wyczyść zaciski akumulatora. Użyj drucianej szczotki jeśli jest to konieczne.



2. Sprawdź, czy akumulator nie ma uszkodzeń obudowy. Nie używaj testera jeśli obudowa akumulatora jest uszkodzona.

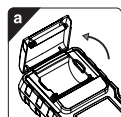


3. Aby uzyskać właściwy pomiar, naładuj akumulator i pozostaw go przez 1-5 godzin przed wykonaniem testu.

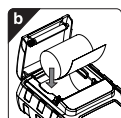


4. Podłącz przewody wyjściowe.

5. Załóż papier do drukarki. Tester jest wyposażony w drukarkę termiczną i dostarczany wraz z 2 rolkami papieru termicznego w rozmiarze 57mm szerokości i 40mm średnicy. Poniżej opisujemy jak założyć lub wymienić papier w drukarce



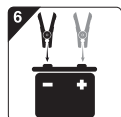
a. Otwórz przezroczystą osłonę



b. Umieść rolkę papieru w zagłębieniu i wyciągnij papier poza krawędź wyjścia papieru z drukarki.



c. Zamknij osłonę.



6. Podłącz tester do akumulatora, czerwony zacisk do wyjścia +, a czarny zacisk do wyjścia -

WAŻNE: Jeśli podłączysz tester do źródła napięcia powyżej 30V możesz uszkodzić tester.

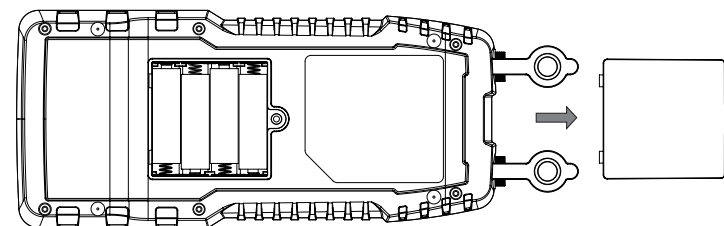
Włączenie urządzenia.

- A. Tester uruchomi się automatycznie jeśli zostanie podłączony do akumulatora o napięciu powyżej 8V i wyświetli napięcie akumulatora.
- B. Tester wymaga wewnętrznych baterii (4x1.5V LR6 AA alkaliczne), które umożliwiają wykonanie pomiaru akumulatorów rozładowanych do napięcia poniżej 2V. Może zostać uruchomiony włącznikiem na panelu przednim.

Jeśli wyświetlacz się nie włączy:

- Sprawdź połączenie z akumulatorem.
- Akumulator w pojeździe może mieć zbyt niskie napięcie (poniżej 2V) aby uruchomić tester.
- Wewnętrzna bateria w testerze może wymagać wymiany.

Wymiana wewnętrznej baterii w testerze.



1. Obróć tester aby mieć dostęp do panela tylnego.
2. Odkręć śrubę zabezpieczającą pokrywę baterii.
3. Wyciągnij pokrywę baterii.
4. Wyciągnij rozładowane baterie.
5. Załóż nowe baterie 4x1.5V LR6 AA alkaliczne
6. Załóż pokrywę baterii i zabezpiecz śrubą.

TEST AKUMULATORA (TYLKO 12V)

Test akumulatora ma za zadanie wykonać analizę jego stanu co umożliwi obliczenie prąd wyjściowego akumulatora.



1. Wybierz 'Akumulator' z głównego menu i wciśnij Enter.



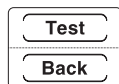
2. Wybierz VRLA/GEL / EFB / AGM Spiral / AGM Płaski / Zwyczajny używając strzałek ▲/▼ i użyj przycisków ◀/▶ aby przejść do wyboru standardu pomiaru.



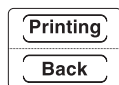
3. Wybierz SAE / EN / JIS / IEC / DIN używając strzałek ▲/▼ i strzałek ◀/▶ aby przejść do wyboru wartości CCA



4. Strzałkami ▲/▼ wybierz wartość CCA odpowiadającą wartości testowanego akumulatora.



5. Wciśnij TEST aby wykonać pomiar lub Cofnij aby powrócić do poprzedniego menu.



6. Wciśnij Drukuj aby wydrukować wynik pomiaru lub Cofnij aby powrócić do poprzedniego menu.

Międzynarodowe systemy pomiarów

Standard	Opis	Zakres pomiaru
SAE	Society of Automotive Engineers	100-2000
EN	Europa-Norm	100-1800
JIS	Japanese Industry Standard	100-2000
IEC	International Electrotechnical Commission	100-1200
DIN	Deutsche Industrie-Norm	100-1200

Rezultat pomiaru akumulatora

Opis	Interpretacja
Akumulator sprawny	Akumulator jest sprawny. Możesz z niego korzystać.
Dobry - naładuj	Akumulator jest sprawny ale wymaga naładowania.
Naładuj i przetestuj	Naładuj całkowicie akumulator i wykonaj test ponownie. Niepełne naładowanie może spowodować nieprawidłowy wynik pomiaru. Jeśli ponownie pojawi się 'Naładuj i przetestuj' po wykonaniu pełnego ładowania - oznacza to, że akumulator wymaga wymiany.
Wymień	Akumulator jest zbyt słaby i powinien być wymieniony.
Uszkodzona cela-wymień	Wymień akumulator.



TEST ALTERNATORA

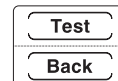
Test alternatora ma za zadanie sprawdzić obwód ładowania i szczytowe napięcie alternatora.



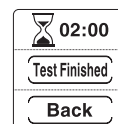
1. Wybierz z menu 'Alternator' i wciśnij Enter.



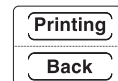
2. Wybierz 12/24V używając strzałek ▲/▼



3. Wciśnij Test aby wykonać pomiar lub Cofnij aby wrócić do poprzedniego menu.



4. Po wciśnięciu przycisku Test rozpocznie się odliczanie czasu 2 minut. Zwiększ obroty silnika do 2000 obr/min i utrzymaj je przez 10 sekund. Wciśnij Zakończ lub poczekaj aż tester odliczy 2 minuty, wówczas pojawi się wynik pomiaru.



5. Wciśnij Drukuj aby wydrukować wynik pomiaru lub Cofnij aby powrócić do poprzedniego menu.

Wyniki pomiarów alternatora

Opis	Interpretacja
Napięcie ładowania OK	System wskazuje poprawne napięcie ładowania z alternatora. Nie wykryto problemu.
Brak napięcia ładowania	Alternator nie dostarcza napięcia ładowania do akumulatora. Sprawdź pasek aby upewnić się, że alternator obraca się przy włączonym silniku. Sprawdź wszystkie połączenia do i z alternatora, szczególnie połączenie z akumulatorem. Jeśli połączenie jest poluznione lub skorodowane, wyczyść lub wymień i przetestuj ponownie. Jeśli pasek i połączenia są poprawne wymień alternator. Niektóre pojazdy posiadają zewnętrzny regulator napięcia, który może wymagać wymiany.
Niskie napięcie ładowan.	Alternator nie dostarcza wystarczająco dużo prądu do akumulatora. Sprawdź pasek aby upewnić się, że alternator obraca się przy włączonym silniku. Sprawdź wszystkie połączenia do i z alternatora, szczególnie połączenie z akumulatorem. Jeśli połączenie jest poluznione lub skorodowane, wyczyść lub wymień i przetestuj ponownie.
Wysokie napięcie ładow.	Napięcie dostarczane z alternatora do akumulatora przekracza limity poprawnie działającego alternatora. Sprawdź, czy nie ma poluznionych połączeń i połączenie z masą jest poprawne. Jeśli nie występują problemy z poluznionymi połączeniami - wymień regulator napięcia lub alternator.

TEST ROZRUCHU

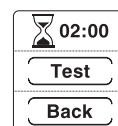
Test rozruchu ma za zadanie sprawdzić obwód rozruchu i zmierzyć spadek napięcia w trakcie rozruchu.



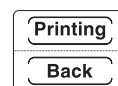
1. Wybierz Rozruch z głównego menu i wciśnij Enter



2. Wybierz 12/24V używając strzałek ▲/▼



3. Wciśnij Test aby wykonać pomiar lub Cofnij aby wrócić do poprzedniego menu. Po wciśnięciu przycisku Test rozpocznie się odliczanie czasu 2 minut. Uruchom pojazd przed upływem 2 minut.



4. Wciśnij Drukuj aby wydrukować wynik pomiaru lub Cofnij aby powrócić do poprzedniego menu.

Wyniki pomiarów rozruchu

Opis	Interpretacja
Napięcie rozruchu OK	Napięcie rozruchu jest poprawne, akumulator jest w pełni naładowany.
Niskie napięcie rozruchu	Napięcie rozruchu jest zbyt niskie. Sprawdź rozrusznik.
Brak rozruchu	Nie wykryto rozruchu.

USTAWIENIA



Data: Ustawienie daty i czasu

Format daty to Miesiąc/Dzień/Rok. Format czasu to Godziny/Minuty/Sekundy.



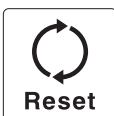
Wyświetlacz: Ustawienie jasności wyświetlacza

Wciśnij ◀/▶ aby zmienić jasność wyświetlacza.



Język: Wybór języka

Wciśnij ▲/▼ aby wybrać język.



Reset.

Przywrócenie urządzenia do ustawień fabrycznych.

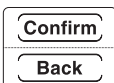


Nazwa.

Wprowadzenie nazwy firmy na wydrukach. Wciśnij ▲/▼ aby wybrać litery (A-Z) lub cyfry (0-9). Użyj strzałek ◀ aby skasować poprzednią literę i ▶ aby przejść do następnej litery. Zatwierdź przyciskiem Enter.

HISTORIA

Tester zapamiętuje 5 ostatnich wyników pomiarów, można je wydrukować.



Wybierz wynik pomiaru, który chcesz wydrukować i wciśnij Potwierdź.



Wciśnij Drukuj aby wydrukować wynik pomiaru lub Cofnij aby powrócić do poprzedniego menu.

DODATKOWE INFORMACJE

W niektórych przypadkach tester może wyświetlić dodatkowe informacje, które pomogą w uzyskaniu poprawnego wyniku pomiaru.

Czy akumulator był ładowany?	Dla uzyskania bardziej dokładnego wyniku pomiaru tester może zapytać czy akumulator był ładowany przed wykonaniem pomiaru. Jeśli pojazd był w ruchu tuż przed wykonaniem pomiaru wybierz NIE. Tester wykona pomiar po otrzymaniu odpowiedzi TAK/NIE.
Odwrotna polaryzacja	Zaciski zostały podłączone do akumulatora w odwrotnej polaryzacji +/-
Sprawdź czy akumulator jest podłączony.	<ul style="list-style-type: none"> ● Brak podłączonego akumulatora ● Napięcie akumulatora poniżej 2V
Napięcie akumulatora zbyt niskie do testu.	Tester może wykonać pomiar dla akumulatora o napięciu >8V przy 12V instalacji
Brak napięcia 24V lub napięcie zbyt niskie.	Tester może wykonać pomiar dla napięcia >16V przy instalacji 24V
Brak napięcia 12V.	Pomiar jest wykonywany dla akumulatora o napięciu innym niż 12V
Wymień wewnętrzną baterię.	Tester posiada wewnętrzną baterię 4X1.5V LR6 AA. Wymień baterie na nowe po wyświetleniu tego komunikatu.
Wymień papier w drukarce	<ul style="list-style-type: none"> ● Brak papieru w drukarce ● Papier nie włożony prawidłowo
Podłącz akumulator o napięciu >10V aby wydrukować	Napięcie akumulatora zbyt niskie aby wykonać wydruk.

DANE TECHNICZNE

Model:	BDT 7000
Zakres pomiarów:	SAE (100-2000) / EN (100-1800) JIS (100-2000) / IEC (100-1200) DIN (100-1200) /
Standardy pomiarów:	SAE / EN / JIS / IEC / DIN
Wyświetlacz:	Kolorowy LCD z podświetleniem
Typ akumulatora:	VRLA/GEL,EFB,AGM Spiral,AGM Płaski, Zwykły
Zakres temperatury pracy:	-10°C to 50°C
Zakres napięcia pomiaru:	1.5-30V
Tolerancja pomiaru:	± 5% prąd zminego rozruchu (CCA) ± 0.05 V
Rozmiar papieru drukarki:	57mm*40mm
Wewnętrzna bateria:	4 x 1.5 V, LR6 AA alkaliczne
Długość przewodów:	180cm